

Број: 12-372/2026 E: kabinet@antb.rs www.antb.rs Аеродром Београд 47, Република Срб
Датум: 13-03-2026 SITA: BEGOWXX МБ: 07036540 ПИБ: 100000539

Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11 000 Београд

Предмет: Услови за пројектовање и прикључење за прибављање локацијских услова за објект
Део саобраћајнице Пут за аеродром, део Нове 5 и део Нове 8 са припадајућим
раскрсницама и прикључним саобраћајницама у зонама раскрсница и припадајућом
инфраструктуром

Веза: Ваш број предмета **ROP-MSGI-1678-LOCH-2/2026**, достављен 19.02.2026. године
кроз систем ЦЕОП

Поштовани,

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је поднело захтев АД Аеродром
Никола Тесла Београд, за предмет **ROP-MSGI-1678-LOCH-2/2026** од 19.02.2026.године за давање
услова за пројектовање и прикључење, ради прибављања локацијских услова за изградњу дела
саобраћајнице Пут за аеродром, део Нове 5 и део Нове 8 са припадајућим раскрсницама и
прикључним саобраћајницама у зонама раскрсница и припадајућом инфраструктуром.

За планирану предметну изградњу, достављамо Вам услове за пројектовање и прикључење из
наше надлежности:

- **Прикључење на електроенергетску мрежу**

Према достављеној документацији, дефинисана је изградња 3 нове трансформаторске станице
и наведено да ће начин прикључења на 10 kV дистрибутивну мрежу бити одређен условима
Електродистрибуције Србије.

Идејним решењем је планирано повезивање потрошача на 3 нове трансформаторске станице
које се не прикључују на инфраструктуру аеродрома, па издавање услова за предметно
прикључење није у надлежности АД Аеродром Никола Тесла Београд.

Уколико је пројектом предвиђено било какво укрштање и измештање елемената постојеће
инфраструктуре предметне аеродромске мреже, неопходно је пројектом предвидети да се
доставља детаљна разрада методологије извођења таквих радова, а најкасније пре почетка
извођења самих радова, на сагласност оператеру затвореног дистрибутивног система. С тим у
вези неопходно је обезбедити континуитет снабдевања електричном енергијом током извођења
радова.

- **Прикључење на водоводну мрежу**

Будући да је Идејним решењем планирано повезивање директно на мрежу у надлежности
предузећа за водоснабдевање и канализацију, ЈКП Београдски водовод и канализација, па
издавање услова за предметно прикључење није у надлежности АД Аеродром Никола Тесла
Београд.

Уколико је пројектом предвиђено било какво укрштање и измештање елемената постојеће инфраструктуре предметне аеродромске мреже, неопходно је пројектом предвидети да се доставља детаљна разрада методологије таквих радова, а најкасније пре почетка извођења самих радова, на сагласност оператеру аеродрома. С тим у вези неопходно је обезбедити континуитет водоснабдевања и неометано функционисање водоводне мреже током извођења радова.

- **Прикључење на атмосферску канализацију**

Предвидети прикључење атмосферске канализације на постојећи колектор који води атмосферску воду од Аеродрома Никола Тесла ка каналу Галовица, у складу са условима надлежног водопривредног предузећа Србијаводе д.о.о.

- **Прикључење на фекалну канализацију**

Будући да је Идејним решењем планирано повезивање директно на мрежу у надлежности предузећа за водоснабдевање и канализацију ЈКП Београдски водовод и канализација, па издавање услова за предметно прикључење није у надлежности АД Аеродром Никола Тесла Београд.

Уколико је пројектом предвиђено било какво укрштање и измештање елемената постојеће инфраструктуре предметне аеродромске мреже, неопходно је пројектом предвидети да се доставља детаљна разрада методологије таквих радова, а најкасније пре извођења самих радова, на сагласност оператеру аеродрома. С тим у вези неопходно је обезбедити неометано функционисање фекалне канализације током извођења радова.

- **Прикључење на телекомуникациону мрежу**

Планирани садржаји ће имати утицај на постојећу инфраструктуру, те је пројектним решењем потребно предвидети заштиту или измештање постојећих инсталација. Приликом извођења радова потребно је обезбедити несметано функционисање телекомуникационих сигнала.

- **Прикључење на саобраћајну мрежу:**

Идејним решењем је потребно предвидети везу са постојећим саобраћајницама и објектима на комплексу Аеродрома Никола Тесла Београд, те пројектовати саобраћајну инфраструктуру на начин који неће неповољно утицати на оперативност постојећих саобраћајница, пешачких стаза и паркинга на аеродрому.

У циљу повезивања стајалишта Аеродром са аеродромским путничким терминалом, потребно је предвидети колски и пешачки приступ. Колски приступ предвидети и димензионисати према аутобусу за превоз путника од стајалишта Аеродром до Аеродромског путничког терминала, и према комуналном возилу за прикупљање и превоз отпада. Пешачки приступ предвидети и димензионисати тако да се омогући континуиран ток кретања најкраћом могућом трасом од/до најближе тачке постојеће инфраструктуре за кретање пешака до/од железничког стајалишта Аеродром и аутобуских стајалишта будућег булевара. У случају изградње нове инфраструктуре за пешачку везу између границе обухвата пројекта и терминалне зграде, остварити пешачку везу са новом инфраструктуром. Пешачки приступ пројектовати тако да буде у складу са условима приступачности за особе са инвалидитетом и смањеном покретљивошћу.

Пројектованим решењем омогућити функционално и ефикасно повезивање на постојећу саобраћајницу у зони постојећих објеката аеродромске трансформаторске станице, улаза за ЈАТ Техника комплекс и постојећи паркинг „Тесла“.

Саобраћајне прикључке на постојећу мрежу аеродромских саобраћајница предвидети на начин да не утичу на објекте у власништву и у функцији аеродрома, као ни на приступ возила и корисника објектима. Посебну пажњу обратити у пројектовању локације ниша за аутобуска стајалишта у зони будуће железничке станице тако да буду што ближе самој железничкој станици и на таквим позицијама у односу на планирани прикључак на постојећу саобраћајницу да се омогући аеродромском аутобусу (шатл бус) најкраћи могући пут за превоз путника на релацији железничка станица-путнички терминал, у оба смера.

Потребно је предвидети одговарајућу информативну и саобраћајну сигнализацију у зони прикључка на предметну мрежу, као и у ширем обухвату, којом се упућује на Аеродромски путнички терминал и остале делове аеродрома дуж целе путање кретања до/од Аеродромског терминала и других кључних садржаја од интереса за путнике који се довозе/одвозе новим приступним саобраћајницама.

Потребно је техничким решењем предвидети да се током извођења радова, обезбеди неометано функционисање саобраћаја и неометани приступ терминалном објекту, и осталим садржајима у оквиру путничког дела комплекса, као и осталим садржајима и корисницима аеродромског комплекса.

С поштовањем,

АД Аеродром Никола Тесла Београд
Генерални директор



Ана Калуђеровић, дипл.инж.